

Quale altro titolo per unire
la demolizione del blocco A
dell'ospedale di Arco
e la precisione operativa
del nuovo Volvo
demolition EC400 HR
della Zampedri Lorenzo



STANDARD O CON PROLUNGA

Per lavorare all'ospedale di Arco l'EC400 HR
è in configurazione standard da demolizione.

È inoltre possibile aggiungere una nuova
prolunga da 3.000 mm di lunghezza.

Il chirurgo SVEDESE

testi e foto di **Matthieu Colombo**

Siamo stati ad Arco, in provincia di Trento, per osservare in azione uno dei primi escavatori Volvo EC400 HR da demolizione consegnati in Italia. Questo modello di nuova generazione era già stato da noi analizzato nel novembre 2024 in Svezia e presentavvi sul numero di dicembre 2024 di Costruzioni, insieme al nuovo EC500 HR. Abbiamo scelto di vedere la macchina al lavoro nel cantiere trentino per raccogliere e portarvi la testimonianza diretta di un cliente come l'impresa Zampedri Lorenzo di Pergine Valsugana (TN). Ad Arco, l'azienda ha avviato la demolizione meccanica top-down del blocco "A" dell'ospedale locale, inattivo dai primi anni 2000, ma di fatto collegato al nuovo grup-

po ospedaliero. Ad accoglierci in cantiere, il geometra Francesco Simoni, responsabile della sicurezza e coordinatore delle operazioni per la Zampedri Lorenzo. Come il contesto può lasciare immaginare, l'intervento è particolarmente delicato in quanto l'attività ospedaliera è attiva. Questo richiede la massima attenzione e professionalità da parte di tutti i soggetti presenti in cantiere e ha premiato l'impresa Zampedri Lorenzo che grazie al piano di demolizione studiato nel dettaglio si è aggiudicata la gara d'appalto. La struttura blocco "A" oggetto della demolizione, è in calcestruzzo armato e mattoni, risale agli anni Cinquanta-Sessanta.

Prima della demolizione meccanica, l'impresa ha com-



Link alla storia
aziendale della
Zampedri Lorenzo



zampedrilorenzo.it



pletato uno scrupoloso lavoro di strip-out e bonifica dei materiali pericolosi, tra cui lana di roccia nelle intercapedini e amianto rinvenuto nelle vecchie centrali termiche e nelle colonne di sfiato delle stesse. Al termine dei lavori, l'area ospiterà un nuovo edificio più basso destinato a magazzini, camere mortuarie e parcheggi per il personale.

Il nuovo Volvo EC400 High Reach

Il protagonista del cantiere è il nuovo Volvo EC400 HR, modello di ultimissima generazione con motorizzazione Stage V, che sostituisce in gamma il precedente

In un mercato competitivo, l'affidabilità e la serietà nel portare a termine i lavori senza problemi sono ciò che viene riconosciuto alla Zampedri Lorenzo. Crediamo molto nelle nostre radici, tanto da aver mantenuto la sede qui a Pergine nonostante la crescita, e continuiamo a investire sui giovani locali e sulla loro formazione, perché la passione per questo mestiere è il vero motore della nostra crescita. Scegliamo Volvo per l'efficienza dei consumi e l'idraulica che piace agli operatori. Inoltre, per questo demolition, Zanon&Marchi è stata l'unica a garantirci per iscritto la consegna della macchina nei tempi necessari al cantiere di Arco.



**Stefano
Zampedri**
socio
impresa
Zampedri Lorenzo



A TESTA ALTA La cabina è inclinabile fino a 30° ed ha una struttura diversa dalla standard. Il tergicristallo è incernierato in basso per non ostacolare la visibilità in altezza dell'operatore, mentre il vetro anteriore di sicurezza è un elemento unico.

ZAVORRA IDRAULICA
I nuovi Volvo High Reach poggiano a terra la zavorra idraulicamente, senza l'ausilio di autogru.



EC380E HR. In questa configurazione voluta dalla Zamperdi Lorenzo, l'escavatore monta un braccio High Reach (HR) da 24 metri operativi, progettato per operare con precisione e perfetto per intervenire sulle altezze del blocco ospedaliero. Lo stesso modello può inoltre montare una nuova prolunga da 3.000 mm opzionale che, posta tra tronchetto di base e braccio HR porta l'altezza operativa a oltre 26 m. Dal punto di vista tecnico, l'EC400 HR introduce innovazioni che aumentano efficienza e sicurezza. Il carro allargabile idraulicamente garantisce stabilità durante gli sbracci laterali, mentre il sistema di rimozione della zavorra posteriore consente di posare il

contrappeso a terra in autonomia, senza gru d'appoggio per facilitare i trasferimenti da un cantiere ad un altro. L'operatore Alessio Perina ha evidenziato l'estrema precisione dei nuovi joystick elettronici e del sistema idraulico ottimizzato, che rendono i movimenti più fluidi rispetto alle generazioni precedenti. La cabina inclinabile fino a 30° integra un vetro monoblocco P5A e il sistema Demolition Assist, che fornisce dati in tempo reale sulla stabilità in base al braccio montato. La sicurezza è ulteriormente rafforzata dal sistema Volvo Smart View che può essere integrato dalla tecnologia Obstacle Detection, che sfrutta l'intelligenza artificiale



Longheroni HD rinforzati



Cilindri protetti



Carro allargabile da 2.990 a 3.980 mm

per rilevare pedoni e oggetti nelle vicinanze della torretta. Sul campo, ci ha accolto anche Gianluigi Palmieri della concessionaria Zanon&Marchi, rappresentante ufficiale Volvo CE Italia per Trento e Bolzano dal 2021, e riferimento dell'impresa per la provincia di Trento per la vendita del nuovo, dell'usato, il noleggio e l'assistenza tecnica garantita sul territorio con tecnici specializzati e officine mobili attrezzate per l'assistenza in cantiere.

Un riferimento sul territorio

Fondata nel 1981 da Lorenzo Zampedri, l'azienda celebra ben 45 anni di attività. Partita come piccola realtà familiare con un solo camion e un escavatore per scavi, l'impresa si è trasformata sotto la guida di Lorenzo e dei

figli Stefano e Nicola, affiancati dai cugini Denis e Ivan. Oggi Zampedri Lorenzo è una delle realtà più strutturate del Trentino, con circa 40 dipendenti, più 10 collaboratori, e un parco macchine all'avanguardia, prevalentemente Volvo ed ha realizzato la sua nuova sede nel paese d'origine, ossia a Pergine Valsugana (TN).

Oltre alla specializzazione in lavori di movimentazione terra, sbancamenti, regimazione delle acque, realizzazione di sottoservizi, bonifiche, demolizioni e lavori stradali, l'impresa è supportata dalla consociata Sativa, specializzata nella selezione e nel riciclaggio dei rifiuti da costruzione e demolizione. In altre parole la Zampedri Lorenzo offre un servizio a tutto tondo che permette di ottimizzare le tempistiche.



Il nuovo Volvo EC400 HR rappresenta un salto generazionale notevole rispetto alle macchine che ho utilizzato in precedenza. La prima sensazione che si avverte è quella di una precisione estrema: l'idraulica è davvero "tanta roba". Grazie al distributore con spole controllate elettronicamente: il feeling è completamente diverso rispetto ai sistemi elettroidraulici del passato e, una volta fatta l'abitudine, i vantaggi in termini di operatività sono enormi. In sostanza, la risposta dei comandi e la fluidità della macchina è talmente progressiva e gestibile che il lavoro in quota è per me molto più intuitivo e sicuro.

Alessio Perina
operatore
EC400 HR
Zampedri Lorenzo



Francesco Simoni
resp. sicurezza
e coordinatore
Zampedri Lorenzo

Gianluigi Palmieri
commerciale
Zanon&Marchi



Il blocco A dell'ospedale di Arco è una struttura degli anni '50-'60 che è stata costruita in più fasi per poi essere dismessa circa vent'anni fa. Questo porta ad avere strutture unite e non uniformi, da valutare attentamente. Prima di iniziare la demolizione meccanica abbiamo eseguito una fase delicata di strip-out e bonifica rimuovendo lana di roccia utilizzata come isolante nelle intercapedini e bonificando l'amianto di camini e sfiati della vecchia centrale termica dell'ospedale.

OTTIMIZZATO Connessioni unificate (qui sotto i Faster sopra braccio) e nuovo layout delle tubazioni idrauliche rendono l'allestimento ancora più facile e veloce.

